

Østerbro, 16. September 2021

## Teknik og Mijøforvaltningen, Københavns Kommune

Som opfølgning på telefonisk kontakt fremsendes hermed skriftligt, som anmodet, spørgsmål om kommunens strategi mht forøgelsen af el-bilparken i hovedstaden:

### Baggrund :

Elbilparken vil efter regeringens planer at dømmes øges fra ca 2% nu til over 50% de næste 10 år og derefter måske op til 100%.

Behov for ladefaciliteter øges.

Behov for parkeringspladser under opladning øges.

To scenarier synes at trænge sig på i den forbindelse.

1. Udlægning af elkabler og opstilling af ladestandere overalt i byens beboede gader for at kunne levere den fornødne effekt og ladekapacitet samt sikring af den tilknyttede fornødne reservation af p-pladser til elbilerne.

2. Det må forventes, at tankstationernes brændstofsalg på sigt sænkes betydeligt og, at behovet for pumpestandere vil falde drastisk. Disse kan da erstattes af elladestandere med høj ladeeffekt, så ladetiden kan nedsættes betragteligt. Sådant "turboladning" kan idag gennemføres på under 1/2 time for mange elbilmodeller og forventes yderligere nedbragt i fremtiden - nærmende sig den tid, der i dag kræves til påfyldning af brændstof. Desuden er rækkevidden af en opladet elbil øget til over 500 km for moderne modeller, og denne vil blive yderligere forøget i fremtiden matchende de eksisterende brændstofdrevne biler. Så hyppigheden af tankstationsbesøg og varigheden heraf vil efter al sandsynlighed blive analog til det nuværende behov.

### Spørgsmål :

I lyset af disse scenarier, hvad er da kommunens planer for at imødekomme denne udvikling i det tæt beboede cityområde?

Bør Kommunen ikke satse på scenarie 2, d.v.s. gradvis omdannelse af de eksisterende tankstationer til "eltankstationer"? Så undgår vi - til gavn for bevarelse af bymiljøet - overflødig og omkostningstung udlægning af nye elkabler i gaderne, opsætning af skæmmende ladestandere samt selektiv parkeringstilladelse til elbiler. Desuden undgås det, at kostbare nye arealer skal tilvejebringes i City og omegn til disse formål.

Slutbemærkning: Ingen har hidtil haft adgang til en benzinpumpe udenfor gadedøren, så hvorfor nu en elstander ?

Med venlig hilsen

HØF

(Husejerforeningen ved Øster Farimagsgade)

v/Rasmus Fehrmann næstfmd.