

Lad op på benzintanken, og drop 4.100 ladestandere i København

Et politisk flertal i København har afsat midler til at opstille 4.100 ladestandere i byen de næste fire år. Samtidig nedlægges 5.000 almindelige p-pladser.

Der findes lige nu godt en procent elbiler i København. Men politikerne har ambitioner om en voldsom stigning i antallet. Dette perspektiv kræver langsigtet planlægning og ikke blot en hovsaløsning for en meget lille bilpopulation - en løsning som ikke bare kan ekstrapoleres til det meget større fremtidige behov.

Da de fossilt brændstofdrevne biler kom frem for cirka 100 år siden, blev der anlagt benzinstationer, hvor biler på få afgrænsede områder kunne tanke op uden indgribende forandringer i bymiljøet. Behovet for påfyldning af biler er normalt to-tre gange om måneden af omkring 15 minutters varighed. Moderne elbiler har nu en ladetid på ned til 20 minutter og en rækkevidde på »fuld tank« på mere end 500 km.

Derfor vil de eksisterende tankstationer være tilstrækkelige i størrelse og kapacitet til at betjene bilparken, også i takt med at den gradvist elektrificeres.

Det igangværende kommunale initiativ involverer private aktører, som skal have lov til at opsætte el-aftapningspunkter spredt i byen, utvivlsomt med lange koncessioner. Aftaler, det sikkert vil være umuligt at slippe ud af i en lang årrække.

Hvis man slukker for »parkeringslyset« et kort øjeblik og sætter »det lange lys« på, vil teknologien - som beskrevet - snart gøre de 4.100 planlagte og offentligt finansierede ladepunkter overflødige.

Kommunen bør derfor handle langsigtet og ikke belaste borgerne med store udgifter til her og nu etablering af en skov af skræmmende ladestandere i bybilledet.

Så brug kræfterne konstruktivt på at finde løsninger med ejerne af tankstationerne om gradvis opsætning og drift af ladestandere, hvor kommunen kan sikre elforsyningen med kabler udelukkende til stationerne - en langt mere overskuelig anlægsopgave end den planlagte spredte, omkostningstunge udlægning over hele byen.

Behovet for benzintankstationerne vil naturligvis gå drastisk ned i takt med udfasningen af fossilt drevne biler. Disse stationer skal derfor finde nye indtægtsmuligheder, hvor fortsat betjening af energitilførsel, vask, vedligeholdelse og anden merchandise - som allerede bruges af bilisterne - vil være deres logiske fremtid.

Også set i lyset af storbyens infrastruktur er det da oplagt at anvende eksisterende arealer til samme opgave som hidtil i stedet for at inddrage andre kostbare områder i byen til formålet.

Slutbemærkning: Vi har aldrig kunnet forsyne vores biler med benzin ved hoveddøren - så hvorfor nu en elstander, når alle elbiler kan oplades via samme infrastruktur som benzinbilerne? Skån byen, borgerne og kommende generationer for en helt unødvendig forringelse af bymiljøet med uigennemtænkte og bekostelige løsninger. I fremtiden vil de 4.000 ladestandere ellers stå som skamstøtter for helt forkerte hovsaløsninger.



KOMMENTAR

Lars Oxfeldt
Mortensen
og Rasmus
Fehrmann

*Lars Oxfeldt
Mortensen er
journalist og
filminstruktør, og
Rasmus Fehrmann
er professor ved
DTU Chemistry*